



ЧТОБЫ ПРОГУЛКИ БЫЛИ БЕЗОПАСНЫМИ

На дороге каждый несет ответственность
за личную безопасность.



**Запомни алгоритм безопасного поведения:
правило «трёх С» - Стой! Смотри! Слушай!**

Избегай ситуаций закрытого обзора
(когда пешеход не видит движущийся транспорт,
и одновременно водитель не видит пешехода из-за кустов,
стоящего автобуса, из-за арки и т.д.).

**Помни, водитель не может мгновенно
остановить автомобиль.**

Человек на роликах, скейтборде, моноколесе и других электрических средствах передвижения - это пешеход. Помните, что на тротуаре преимущество у пешеходов. Если велосипедист создает помехи для их движения, то он должен спешиться и двигаться по тротуару как пешеход, ведя велосипед рядом.

Дети до 7 лет на велосипеде должны двигаться только в пределах пешеходных зон;
с 7 до 14 лет – можно передвигаться уже и по велосипедным дорожкам;
с 14 лет и старше по тротуару можно ехать только при условии, что отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части или по обочине, а также при отсутствии велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов.

Взрослым можно ехать на велосипеде по тротуару только если он сопровождает велосипедиста до 14 лет.



Велосипедисты всегда должны помнить о том, что водитель не в состоянии мгновенно принять решение, когда велосипедист на скорости приближается к нему.

**Каждый на дороге
должен быть виден!
Используй световозвращатель.**



Пешеходный переход – только для пешеходов!
Штраф для велосипедиста, пересекающего его
верхом на велосипеде – 800 рублей.

**Основное правило безопасности
и хорошего настроения -
не создай никому помех!
Не мешай никому на дороге!**