

АКТ обследования улично-дорожной сети

14 января 2025 года

г. Сысерть

Нами:

Барановой А.В. – главой Патрушевской сельской администрации Сысертского муниципального округа;

Глазыриной А.В. – главным специалистом Управления образования Администрации Сысертского муниципального округа;

Власовым А.Г. – главным специалистом службы содержания, ремонтов и диспетчеризации автодорог ГКУ СО «Управление автодорог»;

Немешаевым Н.В. - старшим лейтенантом полиции, врио инспектора дорожного надзора отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Сысертский»;

Фабрикантом О.Б. - главным специалистом отдела Администрации Сысертского муниципального округа.

Проведено обследование маршрута: МАОУ «Средняя общеобразовательная школа № 7» с. Патруши - село Бородулино (улица Советская, улица Октябрьская, улица Садовая)

Основание обследования: обращение Главы Патрушевской сельской администрации Сысертского муниципального округа.

Предмет обследования: возможность организации маршрута школьного автобуса в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения и правилам перевозки детей, проживающих в селе Бородулино.

При обследовании установлено:

- подъезд к с. Бородулино от км 2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» 1+421км ул.Советская в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597-п.6.2.1ГОСТ Р 50597-2017. Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Дорожный знак «Опасный поворот» 1.11.1 ПДД РФ установлен с отступом от проекта организации дорожного движения (фактическое местоположение 1+ 520км);

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» 1+434км и 1+705км ул. Советская в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597- п.6.2.1ГОСТ Р 50597-2017. Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колометрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р

52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Отсутствует дорожный знак «Обгон запрещен» 3.20 ПДД РФ;

- с. Патруши пересечение улиц: Колхозная – Тепличная по направлению от ул. Энергетиков в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597- п.6.2.1ГОСТ Р 50597-2017. Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Отсутствуют дорожные знаки «Главная дорога» 2.1 ПДД РФ;

- с. Бородулино пересечение улиц: Советская – Свердлова со стороны ул. Октябрьская; Советская – Садовая; Садовая 17 и Октябрьская 49 в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597- п.6.2.1ГОСТ Р 50597-2017. Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Отсутствуют дорожные знаки приоритета при движении по перекресткам: «Главная дорога» 2.1; «Уступите дорогу» 2.4 ПДД РФ;

- с. Бородулино ул. Садовая в нарушение требований п.п. 4.6.1.1, 4.6.1.4 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают:

1) на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 метров;

2) на автобусных остановках, пешеходных переходах, велосипедных дорожках, на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в темное время суток, расположенных вблизи от дороги клубов, кинотеатров и других мест сосредоточения пешеходов в населенных пунктах, где нет уличного освещения, при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 метров;

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамилы-д. Андреевка» 1.616км 748км в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597- п.6.2.1ГОСТ Р 50597-2017. Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945, изображения, символы и надписи, фотометрические и колOMETрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290, знаками переменной информации (далее - ЗПИ) - по ГОСТ 32865. Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения. Отсутствуют дорожные знаки 1.34.1(2) «Направление поворота» ПДД РФ;

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» с 1.480 по 1.748км ул. Советская в нарушении требований Стандарта ГОСТ Р 50597-2017 п. 6.7.2 Дорожные световозвращатели не должны иметь дефектов, указанных в таблице Б.6 приложения Б. Дефекты устраняют в сроки, приведенные в таблице 6.6 (утрата световозвращателей, нарушение целостности лицевой поверхности);

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» с 1.131 по 2.100 (участок, относящийся к региональной автодороге, имеет протяжённость 1.860 км) ул. Советская, ул. Октябрьская в нарушение п.п. 4.5.1.1. ГОСТ Р 52766-2007, тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. В соответствии с требованиями п.п. 4.5.1.3. ГОСТ Р 52766-2007, тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке-с одной стороны. В соответствии с требованиями п.п. 4.5.1.5. ГОСТ Р 52766-2007, при устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Отсутствуют тротуары (пешеходные дорожки);

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» с 1.131км по 2.100 (участок, относящийся к региональной автодороге, имеет протяжённость 1.860 км) ул. Советская ; с. Патруши ул. Колхозная ул. Российская в нарушение п. 8.1 ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля. На покрытии проезжей части дорог и улиц не допускаются наличие снега и зимней скользкости. На проезжей части дороги имеется снежный накат;

- подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» с 1.131км по 2.100 (участок, относящийся к региональной автодороге, имеет протяжённость 1.860 км) ул. Советская в нарушение п. 5.2.4 (ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля». Покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений;

- в нарушение п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (далее – ГОСТ Р 50597-2017) Дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов, в том числе изменение проектного положения знака от оси (ДЗ 5.19.1; 5.19.2 ПДД РФ развернуты с. Патруши ул. Российская 17 относительно проектного расположения); (подъезд к с. Бородулино от км2+712 а/д г. Арамиль-д. Андреевка» с 1+850 ДЗ 2.1 ПДД РФ развернут относительно проектного положения);

- п.5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019 Знаки 1.34.1 и 1.34.2 "Направление поворота" устанавливают на участках дорог с кривыми в плане радиусами 600 м и менее. Знаки устанавливают с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к

повороту. На кривой в плане с. Патруши ул. Тепличная – ул. 1 Мая принять меры к обустройству улично-дорожной сети, где радиус кривой в плане менее 600м, дорожными знаками 1.34.1(2) – «Направление поворота» с внесением изменений в проект организации дорожного движения;

- участок автомобильной дороги местного значения Свердловская обл. Сысертский р-он. с. Патруши по ул. Тепличная для альтернативного въезда к строению 23В по ул. Колхозная - в нарушение требований Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», имеется несанкционированный съезд, который отсутствует в ПОДД, не обеспечивающий безопасность дорожного движения (в случае если данное примыкание согласовано, необходимо обозначить примыкание дорожными знаками в соответствии с проектом организации дорожного движения).

По итогам осмотра принято решение:

Маршрут движения школьного автобуса МАОУ СОШ № 7 с. Патруши ул. Российская, 17 - с. Бородулино, ул. Советская, ул.Октябрьская, ул.Садовая **не соответствует** требованиям безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров. Для организации школьного маршрута необходимо устранить замечания, выявленные в ходе комиссионного обследования.

_____ Баранова А.В.

_____ Власов А.Г.

_____ Глазырина А.В.

_____ Немешаев Н.В.

_____ Фабрикант О.Б.

менее 600м, дорожными знаками 1.34.1(2) – «Направление поворота» с внесением изменений в проект организации дорожного движения;

- участок автомобильной дороги местного значения Свердловская обл. Сысертский р-он. с. Патруши по ул. Тепличная для альтернативного въезда к строению 23В по ул. Колхозная - в нарушение требований Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», имеется несанкционированный съезд, который отсутствует в ПДД, не обеспечивающий безопасность дорожного движения (в случае если данное примыкание согласовано, необходимо обозначить примыкание дорожными знаками в соответствии с проектом организации дорожного движения).

По итогам осмотра принято решение:

Маршрут движения школьного автобуса МАОУ СОШ № 7 с. Патруши ул. Российская, 17 - с. Бородулино, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Садовая не соответствует требованиям безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров. Для организации школьного маршрута необходимо устранить замечания, выявленные в ходе комиссионного обследования.


Баранова А.В.


Власов А.Г.


Глазырина А.В.


Немешаев Н.В.


Фабрикант О.Б.